

CARACTERÍSTICAS/MODELOS	X-155	X-190	X-250	X-300
Capacidad de cuba	155 lt	190 lt	250 lt	300 lt
Peso	82 kg	135 kg	178 kg	194 kg
Alto	133 cm	138 cm	150 cm	150 cm
Largo	134 cm	144 cm	162 cm	170 cm
Ancho	75 cm	75 cm	97 cm	97 cm
Motor eléctrico (monofásico o trifásico)	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	1,5 HP
Motor gasolina (HONDA o KHOLER con reductora a 1800 rpm)	NO	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP



Hormigonera Modelo X-155

- Las patas se pueden plegar fácilmente para facilitar su transporte.
- Eje de giro de la cuba y eje de giro del piñón montados sobre rodamientos con grasa libres de mantenimiento.
- Espesor de la chapa de la cuba 2,5 mm.



NUEVO MODELO

Hormigonera Modelo X-190

- Las patas se pueden plegar fácilmente para facilitar el transporte de la máquina.
- Mecanismo de volteo mediante corona con dentado interior de hierro fundido.
- Cabina estándar desmontable para motor eléctrico.
- Posibilidad de cambio de cabina para colocación de motor a gasolina.

CARACTERÍSTICAS/MODELOS	X-155	X-190	X-250	X-300
Capacidad de cuba	155 lt	190 lt	250 lt	300 lt
Peso	82 kg	135 kg	178 kg	194 kg
Alto	133 cm	138 cm	150 cm	150 cm
Largo	134 cm	144 cm	162 cm	170 cm
Ancho	75 cm	75 cm	97 cm	97 cm
Motor eléctrico (monofásico o trifásico)	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	1,5 HP
Motor gasolina (HONDA o KHOLER con reductora a 1800 rpm)	NO	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP



Hormigonera Modelo X-250

- Reductor de volteo.
- Eje de giro de la cuba y eje de giro del piñón montados sobre rodamientos con grasa libres de mantenimiento.
- Cabina estándar desmontable para motor eléctrico.
- Posibilidad de cambio de cabina para colocación de motor a gasolina.



Hormigonera Modelo X-300

- Reductor de volteo de gran dimensión para disminución del esfuerzo.
- Eje de giro de la cuba y eje de giro del piñón montados sobre rodamientos con grasa libres de mantenimiento.
- Cabina estándar desmontable para motor eléctrico.
- Posibilidad de cambio de cabina para colocación de motor a gasolina.

Características comunes

- El gran grosor de la chapa de la cuba permite que las palas de amasado estén soldadas a la cuba y no atornilladas como es el caso de las cubas fabricadas con chapa fina que no admiten soldadura.
- Incorpora un interruptor de marcha-paro en el exterior de la cabina del motor, con bobina de mínima tensión que impide que la hormigonera se ponga en marcha sola después de un corte de corriente. Cumpliendo así con las normas CE en vigor
- Piñón y corona de hierro fundido
- Transmisión por polea en V.