



CARACTERÍSTICAS/MODELOS	H-150	H-160/250	H-200/300	H-250/350	H-300/400
Capacidad de cuba	155 Lt	230 Lt	300 Lt	350 Lt	400 Lt
Capacidad de mezcla	125 Lt	160 Lt	220 Lt	250 Lt	300 Lt
Peso	130 Kg	206 Kg	220 Kg	262 Kg	270 Kg
Alto	130 cm	137 cm	150 cm	155 cm	160 cm
Largo	144 cm	158 cm	185 cm	208 cm	208 cm
Ancho	75 cm	97 cm	97 cm	105 cm	105 cm
Motor eléctrico (monofásico o trifásico)	1 HP	1,5 HP	2 HP	3 HP	3 HP
Motor HONDA o KHOLER a 1800 rpm	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP
Motor Diesel LOMBARDINI 2400 rpm	NO	5 HP	5 HP	5 HP	5 HP



### Hormigonera Modelo H-150

- Las patas se pueden plegar fácilmente para facilitar el transporte de la máquina.
- Mecanismo de volteo mediante corona con dentado interior de hierro fundido.
- Cabina estándar desmontable para motor eléctrico.
- Posibilidad de cambio de cabina para colocación de motor a gasolina.

### Hormigonera Modelos H-160/250, H-200/300, H-250/350 y H-300/400

- Mecanismo de volteo mediante corona y eje-piñón mecanizado en caja de acero con grasa, permitiendo un giro del volante suave y sin esfuerzo.
- Cabina del motor válida para motor eléctrico, gasolina o diesel.

### Características comunes

- Eje de giro de la cuba y eje de giro del piñón montados sobre rodamientos con grasa libres de mantenimiento.
- Los acoplamientos de los ejes de transmisión son estriados, lo que evita las averías típicas de las chavetas.
- Piñón y corona de hierro fundido. Bastidor fabricado con perfiles estructurales de acero de 3 mm de espesor.
- El gran grosor de la chapa de la cuba permite que las palas de amasado estén soldadas a la cuba y no atornilladas como es el caso de las cubas fabricadas con chapa fina que no admiten soldadura.
- Incorpora un interruptor de marcha-paro en el exterior de la cabina del motor, con bobina de mínima tensión que impide que la hormigonera se ponga en marcha sola después de un corte de corriente. Cumpliendo así con las normas CE en vigor.