

CARACTÉRISTIQUES/MODÈLES	X-155	X-190	X-250	X-300
Capacité du tonneau	155 lt	190 lt	250 lt	300 lt
Poids	82 kg	135 kg	178 kg	194 kg
Haut	133 cm	138 cm	150 cm	150 cm
Longueur	134 cm	144 cm	162 cm	170 cm
Largeur	75 cm	75 cm	97 cm	97 cm
Moteur électrique (monophasé ou triphasé)	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	1,5 HP
Moteur HONDA ou KHOLER a 1800 rpm	NO	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP

**Bétonnières Modèle X-155**

Les pieds peuvent être facilement pliés pour faciliter le transport de la machine.

-Axe de rotation du tonneau et axe de rotation du pignon montés sur des roulements avec de la graisse libres de maintenance.

-Épaisseur de la tôle du réservoir de 2,5 mm.

**NOUVEAU MODÈLE****Bétonnières Modèle X-190**

-Les pieds peuvent être facilement pliés pour faciliter le transport de la machine.

-Mécanisme de retournage grâce à une couronne avec une dentée intérieur à fer fonte.

-Cabine standard démontable pour moteur électrique .

- Possibilité de changement de la cabine pour le placement du moteur à essence.

CARACTÉRISTIQUES/MODÈLES	X-155	X-190	X-250	X-300
Capacité du tonneau	155 lt	190 lt	250 lt	300 lt
Poids	82 kg	135 kg	178 kg	194 kg
Haut	133 cm	138 cm	150 cm	150 cm
Longueur	134 cm	144 cm	162 cm	170 cm
Largeur	75 cm	75 cm	97 cm	97 cm
Moteur électrique (monophasé ou triphasé)	0,75 HP	1 HP	1,5 HP	1,5 HP
Moteur HONDA ou KHOLER a 1800 rpm	NO	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP

**Bétonnières Modèle X-250**

- Réduction de décharge
- Axe de rotation du tonneau et axe de rotation du pignon montés sur des roulements avec de la graisse libres de maintenance.
- Cabine standard démontable pour moteur électrique.
- Possibilité de changement de cabine pour le placement du moteur à essence.

Bétonnières Modèle X-300

- Réducteur du retournage à grande échelle pour diminuer l'effort.
- Axe de rotation du tonneau et axe de rotation du pignon montés sur des roulements avec de la graisse libres de maintenance.
- Cabine standard démontable pour moteur électrique.
- Possibilité de changement de cabine pour le placement du moteur à essence.

Caractéristiques communes

- La grande épaisseur de la plaque du tonneau permet lames de pétrissage soient soudées au tonneau et non pas vissées comme dans le cas des réservoirs en tôle mince qui ne supportent pas le soudage.
- Elle intègre un interrupteur de mise en marche-arrêt à l'extérieur de la cabine du moteur, avec une bobine de sous-tension qui empêche la bétonnière de démarrer après une coupure de courant. Conformément aux normes CE.
- Pignon et couronne en fer fonte.
- Transmission par poulie V.