

CARACTÉRISTIQUES/MODÈLES	H-150	H-160/250	H-200/300	H-250/350	H-300/400
Capacité du tonneau	155 Lt	230 Lt	300 Lt	350 Lt	400 Lt
Aptitude de mélange	125 Lt	160 Lt	220 Lt	250 Lt	300 Lt
Poids	130 Kg	206 Kg	220 Kg	262 Kg	270 Kg
Haut	130 cm	137 cm	150 cm	155 cm	160 cm
Longueur	144 cm	158 cm	185 cm	208 cm	208 cm
Largeur	75 cm	97 cm	97 cm	105 cm	105 cm
Moteur électrique (monophasé ou triphasé)	1 HP	1,5 HP	2 HP	3 HP	3 HP
Moteur HONDA ou KHOLER a 1800 rpm	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP	5,5 HP
Moteur Diesel LOMBARDINI 2400 rpm	NO	5 HP	5 HP	5 HP	5 HP



### Bétonnières Modèle H-150

- Les pieds peuvent être facilement pliés pour faciliter le transport de la machine.
- Mécanisme de retournage grâce à une couronne avec une dentée intérieure à fer fonte.
- Cabine standard démontable pour moteur électrique .
- Possibilité de changement de la cabine pour le placement du moteur à essence.

### Bétonnières Modèle H-160/250, H-200/300, H-250/350 y H-300/400

- Mécanisme de retournage grâce à une couronne et un pignon, tous les deux en acier dans une boîte en acier l'acier avec de la graisse, permettant la rotation lisse et sans effort du volant.
- Moteur de la cabine valide pour moteur électrique, à essence ou diesel.

### Caractéristiques communes

- Axe de rotation du tonneau et axe de rotation du pignon montés sur des roulements avec de la graisse libres de maintenance.
- Les accouplements des axes de transmission sont cannelés, ce qui empêche les défauts typiques des clavettes. Pignon et couronne en fer fonte. Châssis en acier de 3 mm d'épaisseur.
- La grande épaisseur de la plaque du tonneau permet lames de pétrissage soient soudées au tonneau et non pas vissées comme dans le cas des réservoirs en tôle mince qui ne supportent pas le soudage.
- Elle intègre un interrupteur de mise en marche-arrêt à l'extérieur de la cabine du moteur, avec une bobine de sous-tension qui empêche la bétonnière de démarrer après une coupure de courant. Conformément aux normes CE.